



## **Team K**

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

All'  
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE – ENAC  
Viale Del Castro Pretorio, 118  
00185 Roma (RM)

[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)  
[comunicazione@pec.enac.gov.it](mailto:comunicazione@pec.enac.gov.it)

All'  
AUTORITÀ NAZIONALE ANTICORRUZIONE - ANAC  
Via Marco Minghetti 10  
00187 Roma (RM)

[protocollo@pec.anticorruzione.it](mailto:protocollo@pec.anticorruzione.it)

Alla  
Procura della Repubblica  
presso il Tribunale di Bolzano  
Piazza del Tribunale 1  
39100 Bolzano

[penale.procura.bolzano@giustiziacert.it](mailto:penale.procura.bolzano@giustiziacert.it)

### **AEROPORTO DI BOLZANO**

#### **INIZIO LAVORI DI AMPLIAMENTO DELL'AEROPORTO DA PARTE DI ABD AIRPORT S.P.A.**

**(società interamente privata con decorrenza dal 16.09.2019.)**

#### **IN VIOLAZIONE DELLA DETERMINA DELL'ENAC PROT. 0079763/IPP DEL 03/07/2013**

#### **DENUNCIA CON RICHIESTA DI PROVVEDIMENTO AUTORITATIVO**

Nella mia qualità di membro del Consiglio Provinciale dell'Alto Adige e, dunque, di Rappresentante dell'intera Provincia Alto Adige ai sensi e per gli effetti dell'art. 48/bis D.P.R. 31 agosto 1973 n. 670 (Testo unificato delle leggi sullo Statuto speciale per il Trentino-Alto Adige), nonché nella mia qualità di uno dei 576 ricorrenti che hanno impugnato avanti la giustizia amministrativa la cessione, da parte della Provincia Autonoma di Bolzano a privati (ABD Holding S.r.l.), dell'intero



## **Team K**

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

pacchetto azionario della società aeroportuale ABD Airport S.p.A. con contestuale trasferimento della concessione per la gestione dell'aeroporto di Bolzano

### PREMESSO CHE

- 1.) Con **Determina dell'ENAC prot. 0079763/IPP del 03/07/2013 (doc. 1)** l'ENAC ha comunicato alla ABD Airport S.p.A. nonché alla Provincia Autonoma di Bolzano testualmente quanto segue:

***“Oggetto: Aeroporto di Bolzano. Interventi di potenziamento e sviluppo delle infrastrutture di volo. Approvazione progetto esecutivo.***

*Si fa riferimento alla nota n. 0094/2013 datata 25.1.2013 (prot. Enac n. 12235-A del 30.1.2013) con la quale codesta Società ha trasmesso il progetto esecutivo in argomento ed alle successive intese per le vie brevi. ... Al riguardo: ... vista la nota n. 334797 in data 11.6.2013 (prot. Enac n. 0075235-A del 24.6.2013) con la quale la Provincia Autonoma di Bolzano ha trasmesso la lettera d'intenti relativa alle procedure di demanializzazione delle aree,<sup>1</sup> si rappresenta che, relativamente alla lettera d'intenti della Provincia dianzi richiamata ed, in particolare, al secondo comma delle condizioni espresse, nessuna condizione può essere posta tra il trasferimento allo Stato di aree dichiarate di pubblica utilità e la concessione di gestione ad un soggetto privato. La finalità pubblica riconosciuta dallo Stato, infatti, non può in nessun caso essere legata al soggetto che pro tempore ha in gestione l'aeroporto. La delibera prevista nella citata lettera d'intenti, pertanto, dovrà*

---

<sup>1</sup> Nota del Presidente della Provincia Autonoma di Bolzano prot. n. 334797 del 11.6.2013 qui sub **doc. 2**



## **Team K**

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

**prevedere il trasferimento allo Stato delle aree in parola senza alcuna condizione preventiva. ...**

Alla luce delle verifiche effettuate e di quanto sopra rappresentato si esprime, per quanto di propria competenza, **parere favorevole sul progetto esecutivo in epigrafe subordinato alle seguenti prescrizioni: ...**

3. **nessuna lavorazione potrà essere avviata in assenza del preventivo trasferimento delle aree in parola al Demanio Pubblico dello Stato – Ramo Trasporti, Aviazione Civile ai sensi della Circolare Enac APT – 32 del 7.12.2009. ...”**

\*

- 2.) La **Circolare APT-32 dell’ENAC d.d. 7.12.2009 (doc. 3)** – richiamata nella determina dell’ENAC di cui sopra – con il titolo “IL DEMANIO AERONAUTICO CIVILE STATALE – GESTIONE E STRUMENTALITÀ” prevede a pag. 7 e segg. testualmente quanto segue:

**“4. PRECISAZIONI SUL REGIME DEI BENI AEROPORTUALI. Si premette che per sedime aeroportuale deve intendersi l’insieme delle aree finalizzate a soddisfare le finalità pubbliche del trasporto aereo, così come individuate nel Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA) ... Il Piano di Sviluppo Aeroportuale è il documento che individua e sancisce l’attitudine, ed al contempo, la necessità di un bene a soddisfare le finalità pubbliche del trasporto aereo (strumentalità).**

Giova ricordare che tale documento, ai sensi dell’art. 1 comma 6 del D.L. 28 giugno 1995, n. 251, convertito con modificazioni con L. 3 agosto 1995, n. 351,



## **Team K**

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

*rappresenta lo strumento pubblicistico che incide urbanisticamente sul territorio, comportando dichiarazione di pubblica utilità preordinata all'esproprio per le aree private in esso ricomprese.*

*Per le motivazioni dianzi esposte, la presente circolare e l'annesso documento riconoscono **valenza "demaniale" a tutte le aree che entrano a far parte del sedime aeroportuale.** Resta ferma la possibilità per il gestore di acquisire al proprio patrimonio aree non strumentali al trasporto aereo, e quindi non incluse nel Piano di Sviluppo aeroportuale, da destinare ad attività correlate a quelle aeroportuali.*

*Alla luce di difformi comportamenti operati nel recente passato da parte dei gestori totali nella gestione patrimoniale di beni acquisiti, o realizzati, dagli stessi in autofinanziamento o con fondi pubblici, si ritiene opportuno definire una casistica che precisi gli adempimenti dei Gestori e dell'Ente, fissando le relative **procedure da espletare.***

### **a) Ampliamento del sedime aeroportuale su aree private**

**La previsione, in seno al Piano di Sviluppo di un aeroporto, di ampliamento del sedime aeroportuale su aree di proprietà privata è possibile con il passaggio delle stesse al demanio aeronautico dello Stato.**

**Tale passaggio di aree può avvenire a seguito di acquisto/esproprio, eseguito in nome e per conto del demanio dello Stato, anche mediante la cessione di aree di proprietà del gestore.**

*In quest'ultimo caso gli oneri sostenuti dal gestore per l'acquisto delle aree, opportunamente congruiti, potranno essere considerati ai fini tariffari. ...*



## **Team K**

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

*In ottemperanza al comma 5 dell'art. 703 Cod.Nav., è possibile che il gestore aeroportuale si impegni negli ultimi anni della concessione all'acquisizione di terreni e/o realizzazione di opere non amovibili da conferire al demanio aeronautico, che non potrebbero trovare compiuto ed integrale ammortamento, a fronte del diritto a ricevere dal concessionario subentrante, il valore contabile residuo non ammortizzato. ...*

***In sede di collaudo tecnico-amministrativo delle opere aeroportuali, la commissione di collaudo appositamente nominata è tenuta a verificare l'avvenuta trascrizione presso la Conservatoria dei Registri Immobiliari e la conseguente voltura catastale in favore del demanio dello Stato, nei casi e secondo le modalità previste nella precedente casistica."***

A pagina 11 dell'Allegato ***"Il Demanio Aeronautico civile statale – Gestione e Strumentalità capitolo 2.4. Requisiti dei beni appartenenti al demanio aeronautico civile"*** risulta testualmente che

*"Si può quindi affermare che, perché un bene appartenga al demanio aeronautico statale civile, sono necessarie due condizioni:*

- 1) che lo Stato sia proprietario del bene;***
- 2) che lo Stato "manifesti la volontà" di destinare il bene al servizio del trasporto aereo civile.***

*L'origine della demanialità dei beni del demanio aeronautico civile, quindi, a differenza di quella del demanio necessario che discende ex lege per il fatto della sola esistenza del bene in natura, necessita anche di una qualificazione.*



## **Team K**

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

*L'Amministrazione competente (il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), pertanto, dopo aver accertato che il bene possessa i caratteri costitutivi della demanialità sanciti dalla legge, ne deve dichiarare la demanialità mediante un atto amministrativo di qualificazione.*

...

*Da tutto quanto sopra esposto, pertanto, appare evidente che gli ambiti di competenza nella gestione di un bene appartenente al demanio aeronautico statale civile, sono ripartiti tra:*

- *il soggetto che ne rappresenta la proprietà,*
- *il soggetto che, mediante la qualificazione, ne decreta la destinazione d'uso tesa a soddisfare le finalità del trasporto aereo,*
- *il soggetto a cui è affidata la gestione attiva del bene.*

*Si può, pertanto, certamente affermare che dette competenze sono rispettivamente ricoperte dall'Agenzia del Demanio, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)."*

\*

**3.) Ad oggi i terreni destinati all'ampliamento dell'aeroporto di Bolzano (prolungamento della pista ecc.), contrariamente a quanto richiede la legge e la determina dell'ENAC sopra citata, sono di incondizionata proprietà di ABD Airport S.p.A. (vedasi sub doc. 4 l'estratto dal Libro Fondiario effettuato in data 24.6.2020).**

\*



## **Team K**

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

4.) Dunque, nonostante che

- l'ENAC nella sua determina protocollo del 03/07/2013 0079763/IPP (**doc. 1**) abbia espressamente richiesto che “... ***la delibera prevista nella citata lettera d'intenti ... dovrà prevedere il trasferimento allo Stato delle aree in parola senza alcuna condizione preventiva ... 3. Nessuna lavorazione potrà essere avviata in assenza del preventivo trasferimento delle aree in parola al Demanio Pubblico dello Stato – Ramo Trasporti, Aviazione Civile ai sensi della Circolare Enac APT – 32 del 7.12.2009***”,

**la società ABD Airport S.p.A.** (dal 16.09.2019 al 100 % di proprietà privata – socio unico ABD Airport Holding S.r.l.) **continua ad essere proprietaria incondizionata delle aree destinate all'ampliamento dell'aeroporto ed ha già iniziato mesi fa i lavori di ampliamento dell'aeroporto, come peraltro riportato anche dai media.**

**Sono stati, dunque, iniziati ed eseguiti lavori di ampliamento dell'aeroporto dal soggetto privato ABD Airport S.p.A. in netta violazione, sia della normativa vigente, sia della determina dell'ENAC sopra citata.**

\*

5.) Allo stato, al sottoscritto Consigliere Provinciale e rappresentante dell'intera Provincia ex art. 48/bis D.P.R. 31 agosto 1972 n. 670 (Testo unificato delle leggi sullo Statuto speciale per il Trentino-Alto Adige) non è stato possibile avere chiarezza sull'attuale stato della concessione di gestione dell'aeroporto di Bolzano, precedentemente concessa in via precaria e prorogata da anno in anno dall'ENAC a ABD Airport S.p.A. (ante 16.09.2019



## **Team K**

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

in proprietà interamente pubblica). Evidentemente è doverosa la massima trasparenza al riguardo nei confronti della cittadinanza altoatesina.

Che l'**ENAC** sorprendentemente **non avesse alcuna intenzione di revocare la concessione aeroportuale in essere nonostante la cessione dell'intero pacchetto azionario della ABD Airport S.p.A. da parte della Provincia Autonoma di Bolzano all'acquirente privato**, risulta dalla lettera ENAC-DG-09/05/2016-0048302-P che il Direttore Generale Dott. Alessio Quaranta ha indirizzato all'allora Senatore del SVP Hans Berger (doc. 5).

Infatti, il Direttore Generale dell'ENAC è molto chiaro nell'evidenziare che solo qualora la ABD Airport S.p.A. avesse attivato la procedura di liquidazione volontaria, l'ENAC avrebbe provveduto a revocare la concessione aeroportuale con successiva espletazione, ai sensi dell'art. 704 c.n. di una procedura di gara ad evidenza pubblica.

Dalla lettera risulta testualmente: ***“Qualora la privatizzazione non avesse luogo, la società potrebbe attivare la procedura di liquidazione volontaria. In tal caso, l'Enac provvederà a revocare la concessione aeroportuale all'attuale concessionario e ad espletare, ai sensi dell'art. 704 c.n., una procedura di gara ad evidenza pubblica come previsto dalla normativa comunitaria per la scelta del nuovo gestore...”***

E così, dallo stesso atto di compravendita dell'intero pacchetto azionario della ABD Airport S.p.A. d.d. 16.09.2019 risulta testualmente: *“la Società è in possesso della concessione a titolo precario per anticipata occupazione ex art. 17 della Legge 23 maggio 1997, n. 135, in virtù del provvedimento della Direzione Generale per*



## **Team K**

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

*l'Aviazione Civile del Ministero dei trasporti del 25 marzo 1999, prot./14/SAB.132369, ai fini della gestione dell'aeroporto di Bolzano. Inoltre con deliberazione n. 20/2013 il Consiglio d'Amministrazione dell'ENAC ha autorizzato il Direttore Generale a sottoscrivere la convenzione con la Società, per affidare in concessione a quest'ultima la gestione totale dell'aeroporto di Bolzano per una durata di anni venti. Detta deliberazione è stata inoltrata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'esercizio delle funzioni di vigilanza di cui all'art. 11 del D.Lgs. 250/1997. Attualmente la Società è in attesa del rilascio della suddetta concessione totale. Non appena rilasciata la concessione, l'eventuale concessionario subentrante avrà sei mesi per firmare la suddetta convenzione di gestione totale con la quale, peraltro, si impegna a realizzare il piano di sviluppo aeroportuale approvato nel 2012 ed alla base dell'istanza per l'affidamento della concessione ventennale presentata dalla Società nel 2011". (doc. 6).*

**La ABD Airport S.p.A. (ormai completamente privata) continua a utilizzare le immobilizzazioni costruite sul demanio pubblico ad uso gratuito per tutta la durata della concessione per la gestione dell'aeroporto con essa in essere, che da precaria è destinata a diventare ventennale.**

**La Provincia Autonoma di Bolzano ha regalato al privato la struttura aeroportuale comprensiva di oltre a 166.000 mq di terreni di diretta proprietà della società venduta, ponendo contestualmente le basi giuridiche affinché l'attività aeroportuale, ormai sotto proprietà privata, venga sostenuta in futuro con ingenti mezzi pubblici** (vedasi il Ricorso in Appello proposto da 576



## **Team K**

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

cittadini altoatesini e pendente in Consiglio di Stato con R.G. 632/2020 e qui sub **doc. 7)**

**E il privato, oltre ad essere beneficiario di una donazione illegittima, viene in sostanza legittimato ad acquisire la qualifica di concessionario senza aver mai partecipato ad una procedura per l'affidamento della concessione**, così come imposto invece dalla Direttiva 23/2014/UE (artt. 3, 30, 37 e 41 ed il considerando 63), anche in relazione al principio di concorrenza di cui al Trattato UE (artt. 101-106) e all'art. 41 Carta dei Diritti Fondamentali dell'UE (Diritto alla Buona Amministrazione), art. 10 D.Lgs. n. 175/2016, artt. 704 e 705 codice della navigazione, art. 69 RD 827 del 23 maggio 1924 facente parte integrante della disciplina di cui al codice dei contratti, richiamato come norma applicabile alla procedura dalla lex di gara, e art. 97 Costituzione.

In questo contesto si inserisce di nuovo la **lettera ENAC-DG-09/05/2016-0048302-P del Direttore Generale dell'ENAC Dott. Alessio Quaranta** indirizzata all'allora Senatore del SVP Hans Berger (**doc. 5**).

Il Direttore Generale dell'ENAC in data 09.05.2016 testualmente scrive quanto segue: *"L'attuale quadro normativo consente, pertanto, l'avvio di una delle ipotesi di seguito illustrate. – **Il socio unico potrebbe cedere con procedure trasparenti e non discriminatorie ... l'intero capitale, mediante procedure ad evidenza pubblica, garantendo al cessionario ... la liberazione ... totale da ogni impegno finanziario sotteso agli investimenti aeroportuali e assicurando parallelamente l'operatività aeroportuale e con essa l'interesse generale alla mobilità dei cittadini**".*



## **Team K**

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

Il significato semantico di questo passaggio farebbe presumere che la **Provincia Autonoma di Bolzano, nonostante il chiaro voto degli Altoatesini, continuerebbe in futuro a finanziare indirettamente un aeroporto che peraltro è stato regalato a dei privati, che guarda caso nel 2018 compaiono tra i più grandi sponsor del partito SVP** che da 70 anni governa l'Alto Adige e che è responsabile degli atti amministrativi qui in oggetto!

Va ricordato che ai sensi del 18esimo considerando ed ai sensi dell'art. 5 della Direttiva 2014/23/UE, **l'aggiudicazione di una concessione di servizi deve implicare sempre il trasferimento al concessionario di un rischio operativo di natura economica** (nel caso concreto di fatto annullato). Inoltre, ai sensi dell'art. 8 della stessa Direttiva UE **nel calcolo del valore stimato della concessione, bisogna tener conto di qualsiasi vantaggio finanziario conferito al concessionario in qualsivoglia forma (nel caso concreto l'attribuzione in proprietà di beni finanziati dal pubblico!) dall'amministrazione aggiudicatrice o da altre amministrazioni pubbliche.**

Inoltre, si evidenzia come ai sensi dell'art. 167 del codice dei contratti la corretta individuazione del (reale) valore della concessione costituisce un elemento essenziale ai fini del regolare (e legittimo) svolgimento della procedura di affidamento del contratto, anche nel rispetto dei principi generali di concorrenza, trasparenza ed imparzialità che devono informare l'intero settore, ivi compreso quello delle concessioni aeroportuali, soggette alla disciplina comunitaria sulla concorrenza ai sensi dell'art. 704 del codice della navigazione.



## **Team K**

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

\*

6.) **I 576 cittadini altoatesini** (partecipanti al referendum popolare del Giugno 2016, con il quale la cittadinanza altoatesina si è espressa largamente - oltre il 70 per cento dei votanti - contro l'ampliamento dell'aeroporto, e tra cui anche il sottoscritto e altri Consiglieri Provinciali) **che hanno impugnato la cessione dell'intero pacchetto azionario della società aeroportuale ABD Airport S.p.A. da parte della Provincia Autonoma di Bolzano alla società detenuta interamente da privati (ABD Holding S.r.l.), hanno presentato in Consiglio di Stato ricorso in appello avverso la sentenza del TRGA di Bolzano del 17 dicembre 2019 n. 302** con la quale è stato rigettato il loro ricorso (qui in allegato il ricorso pendente avanti il Consiglio di Stato con numero di R.G. 632/2020.- **doc. 7**). Anche nel ricorso in appello i cittadini ricorrenti espongono quanto nel frattempo accertato e dichiarato essere illegittimo (nell'operazione riguardante l'aeroporto di Bolzano) dall'**Autorità Nazionale Anticorruzione – ANAC con Delibera n. 494 del 10 giugno 2020 (doc. 8)**.

Nel loro ricorso i 576 cittadini hanno puntualmente motivato l'impugnazione della cessione di ABD Airport S.p.A. anche per l'evidente elusione della normativa sull'assegnazione delle concessioni, e dunque per una fondamentale violazione della rispettiva normativa comunitaria e nazionale.

**L'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) nella delibera n. 494 del 10 giugno 2020 conferma che nel caso concreto dell'aeroporto di Bolzano non si poteva trasferire la concessione per la gestione dell'aeroporto dal soggetto pubblico al soggetto privato con una semplice cessione del**



## **Team K**

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

pacchetto azionario della società aeroportuale, ma che, invece, l'assegnazione della concessione richiede l'applicazione della normativa sulle concessioni e, dunque, un bando di gara rispettoso di tale stringente normativa.

\*

8.) È piuttosto singolare che si debbano muovere 576 cittadini, tra cui 5 Consiglieri Provinciali, adendo persino le vie legali, nel tentativo di vedere garantito quanto in uno Stato di Diritto dovrebbero garantire le rispettive autorità competenti.

\*

### TANTO PREMESSO

Il sottoscritto Consigliere Paul Köllensperger, nella sua qualità di membro del Consiglio Provinciale dell'Alto Adige, e dunque di rappresentante dell'intera Provincia ai sensi e per gli effetti dell'art. 48/bis D.P.R. 31 agosto 1972 n. 670 (Testo unificato delle leggi sullo Statuto speciale per il Trentino Alto-Adige)

### CHIEDE

I) all'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE - ENAC:

- 1) spiegazioni sul perché ad oggi non è stato inibito alla ABD Airport S.p.A. l'inizio dei lavori di ampliamento dell'aeroporto di Bolzano, nonostante il chiaro contenuto della determina dell'ENAC prot. 0079763/IPP protocollo del 03/07/2013;
- 2) gli opportuni provvedimenti per garantire il rispetto, sia di quanto disposto con la propria determina ENAC prot. 0079763/IPP del 03.07.2013, sia l'allineamento a quanto correttamente accertato e



## **Team K**

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

dichiarato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione - ANAC con la delibera n. 494 del 10 giugno 2020 in merito all'illegittimità del passaggio della concessione per la gestione dell'aeroporto di Bolzano a mezzo della semplice cessione dell'intero pacchetto azionario di ABD Airport S.p.A. (prima interamente pubblica e dal 16.09.2019 interamente privata);

3) informazioni sull'attuale stato della concessione per la gestione dell'aeroporto di Bolzano.

II) **all'AUTORITÀ NAZIONALE ANTICORRUZIONE - ANAC:**

di voler intervenire con ogni utile provvedimento allo scopo di garantire il rispetto della normativa cogente applicabile al caso e di competenza dell'autorità;

III) **alla PROCURA DELLA REPUBBLICA PRESSO IL TRIBUNALE DI BOLZANO**

di voler accertare e provvedere nell'ambito della propria competenza.

Bolzano, 17 Luglio 2020

Il Consigliere Provinciale e rappresentante dell'intera Provincia Autonoma di Bolzano ex art. 48/bis D.P.R. 31 agosto 1972 n. 670 (Testo unificato delle leggi sullo Statuto speciale per il Trentino-Alto Adige)  
(Paul Köllensperger)

Si producono in allegato:

- 1) ENAC, Determina prot. 0079763/IPP protocollo del 03/07/2013;
- 2) Provincia Autonoma di Bolzano, Presidente, Nota prot. n. 334797 del 11.6.2013;
- 3) ENAC, Circolare APT-32 d.d. 7.12.2009;
- 4) Libro Fondiario Provincia Autonoma di Bolzano, estratto;



## **Team K**

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

- 5) ENAC; lettera ENAC-DG-09/05/2016-0048302-P del Direttore Generale Dott. Alessio Quaranta al Senatore SVP Hans Berger;
- 6) Contratto di compravendita dell'intero pacchetto azionario della ABD Airport S.p.A. d.d. 16.09.2019;
- 7) Ricorso in Appello in Consiglio di Stato, RG 632/2020, di 576 cittadini altoatesini avverso la cessione del pacchetto azionario della ABD Airport S.p.A.;
- 8) ANAC, Delibera n. 494 del 10 giugno 2020.